



**МОСКОВСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ
имени М.В. ЛОМОНОСОВА**

ОЛИМПИАДНАЯ РАБОТА

Наименование олимпиады школьников: **«Ломоносов»**

Профиль олимпиады: **История**

ФИО участника олимпиады: **Ополченев Никита Константинович**

Класс: **11**

Технический балл: **83**

Дата проведения: **02 марта 2022 года**

Чистовик 1.

Задача №4.

1. Симонское сражение
2. Ноябрь 1853.
3. Крымская или Восточная война (1853-1856)
4. Сражения: Бичолава (октябрь 1854); Оборона Севастополя (октябрь 1854 - сентябрь 1855); Взятие Корсы (июль - ноябрь 1855).

Задача №6.

Век, десятилетие

1. XVIII век
2. 1780-е годы
3. XVI - XVII вв.

Казань, казанский (Берггольмский) канал

1. ~~Казанский канал~~
2. Золотостая АЭС.
3. Маргаритинская гробница

Задача №5.

1. Алексей Яковлевич Берггольм

2. 12 апреля 1961 год

3. Зануш 1-го истребительного авиаполка (октябрь 1955-72); Зануш 2-го авиаполка с боевой машиной (ноябрь 1957); 1-ый полк авиации в открытой космосе (В. Леонков) (март 1965);

4. Михаил Сергеевич Жигалов

IX век н.э. Числовые 2.

1. VIII век. Имя четного.

2. IX век. 1. Визуит константинопольские карнавалы
2. Александрийские Стефановские Столы

Задание №7
1. Членский Союз во Византии

2. XII век
3. Спись: русские разбиты - Белогородская
Голландская краповая армия

Селаро-Восточной Руси.

4. Членский Союз в Крыму (возле 1473)

5. Византия Фирмованни.

Задание №3.

1. Хронология - пережитки

2. Милые - таргак.

3. Стен I, ~~Стен II~~ Секаменни I, Стен II, Анна
Кодовни, Анна Леопольдовна, Стен I.

1. 1842-1851.

2. Москва, Сибирь-Томск, Восток.

3. В 1-ой половине XIX века Россия столкнулась с проблемой "бездорожья", что препятствовало развитию ее экономики. Основными видами транспорта были почта и телеграф, но их использование затруднено от погодных условий. Поэтому спрос на перевозку грузов стал очень велик и возникли частные фирмы перевозчиков: почта, телеграф, железные дороги.

В 1813 году на заводе Берга в Петербурге был построен 1-ый паровоз, и постепенно основная часть грузов перевозится паровой тягой.

В 30-х гг. началось строительство железных дорог. Первая железная дорога была построена между Петербургом и Царским Селом, но ее эксплуатация была очень сложной; в н. о. она была признана неудачной. Увеличение гуд. станционной работы. Большое значение имело строительство железных дорог между Петербургом и Москвой, Москвой и Калугой, Петербургом и Новгородом.

Таким образом, развитие промышленности способствовало развитию железнодорожного транспорта и привело к изменению внутренней торговли России:

1. Адаптация рыночной системы
2. Итерация в ее развитии

... 19. ... 5.

... "Он заключенный через Россией возможности
... 80-90-е годы XIX века.
... 1881-1894

В апреле 1881 года сформированы Министры
и в результате сформированы "Великие
Коллежские и Коллежские в Министры
и в результате сформированы "Великие
Коллежские и Коллежские в Министры
и в результате сформированы "Великие
Коллежские и Коллежские в Министры

Формированы были сформированы в сформированы и сформированы
сформированы сформированы сформированы в сформированы
политике.

Ближайшее окружение Александра III
сформированы сформированы сформированы
сформированы сформированы сформированы
сформированы сформированы сформированы
сформированы сформированы сформированы
сформированы сформированы сформированы
сформированы сформированы сформированы
сформированы сформированы сформированы

... Александр III сформированы сформированы
1882, когда сформированы сформированы

числовит 6 (продолжение 5).

Князь Михаил Д. А. Романов, а И. Д. Дельский стал
личностное просвещение и "рабско-полюсности"
И. П. Тургенева и "Тобедоносцев".

С. П. Тютчевский суть нового курса определял
Следующим образом. По его мнению, пришедшим
политическим путем новое правительство должно
не в принципах организации власти,

для России и западных "идеях. Цель же выдвинул
теперь политический Александр II заключивший в
указании самодержавия, наследования престола
и конституция Окром Тюрин. Вместе с тем
новый курс предполагал борьбу с революционными
фигурами, искоренение "прошляков", пересмотр
и изменение законов и постановлений
т.д., похвально в "эпоху реформ".

Виссимируя положение с. П. Тютчевским, следует
отметить, что практическая реализация
нового курса осуществлялась следующим
образом:

- введение императором Земские Уставные
Куб. (1870): влиять земские учреждения
укрепить "силы и величие" но не менее
и практически востановили проект Польского
но отнюдь не и крестьянами.

- Земская полиция (1870): укрепление по
силы формирования в местных органах
управления.

История 1 (продолжение)

- торговое законодательство (1852): торговое законодательство
повышение таможенных пошлин по отношению
к иностранцам.

- изменения в судебной системе: повышение
университетской и окружной власти
для присоединения законодательства (1857), изменение
из ведения суда присяжных для о судо
университетской власти (1855)

- университетский устав 1864, университет
о высших учебных заведениях (1864)

- укрепление отношений к религии
и церкви, укрепление православия
и церковно-общественная жизнь.

- крестьянский вопрос: укрепление крепостного
закона (1862), отмена, а затем отмена
поэтапно по отношению к крепостным, укрепление
прав о порядке переселения земледельцев
как крепостных за указ (1863).

- реформирование отношений между
государством и помещиками: закон
о защите прав помещиков (1862),
закон о покупке помещиками
земли и неосвобожденных (1865).

Черновик 1
 Страница I
 Страница II ← ЕК I

Крыльцо
 Загородный 17С

были использованы
 были использованы
 Страница I.

Крыльцо
 Страница

Копия

См. 1853.

Страница 526. Копия

Крыльцо 43-51.

Страница - Крыльцо

Страница 190 К.

Крыльцо.

1 +
2 #
3 +
4 +
5 #
6 +
7 +
8 ++
9 ?



Крыльцо.

Крыльцо.

Крыльцо Крыльцо

- Крыльцо Крыльцо!
 Крыльцо II, Крыльцо Крыльцо.